PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

04-291414

(43)Date of publication of application: 15.10.1992

(51)Int.Cl.

G06F 3/033

(21)Application number: 03-318047

(71)Applicant: PHILIPS GLOEILAMPENFAB:NV

(22)Date of filing: 02.12.1991

(72)Inventor: FREDERIC LEWIS ANGEL

HAAKMA REINDER

VAN ITEGEM JOZEPH P M

(30)Priority

Priority number : 90 9002669

Priority date : 05.12.1990

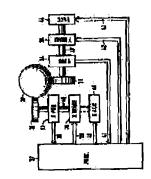
Priority country: NL

(54) DATA INPUTTING DEVICE USED WITH DATA PROCESSOR AND DATA PROCESSOR PROVIDED WITH THE DEVICE

(57)Abstract:

PURPOSE: To improve feedback functionality so that a force generated in a machine can bring further satisfactory feel to a data inputting device.

CONSTITUTION: A mouse or a track ball is provided with a member to be rotated (ball or cylinder) 30. This member to be rotated 30 is controlled by a controlling means which receives a proper control signal from a data processor such as a computer. Also, the mouse or the track ball or the like is provided with an accelerating means 44 which can actively accelerate the member to be rotated 30 to a desired direction.



(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出限公開番号

特開平4-291414

(43)公開日 平成4年(1992)10月15日

(51) Int.Cl.⁵ G 0 6 F 3/033 識別配号 庁内整理番号

FΙ

技術表示簡所

3 4 0 D 7927-5B

審査請求 未請求 請求項の数12(全 7 頁)

(21)出願番号

特觀平3-318047

(22)出願日

平成3年(1991)12月2日

(31)優先権主張番号 9002669

1990年12月 5 日

(32)優先日 (33)優先権主張国

オランダ(NL)

(71)出劇人 590000248

エヌ・ベー・フイリツブス・フルーイラン

ベンフアプリケン

N. V. PHILIPS' GLOEIL

AMPENFABRIEKEN

オランダ国 アインドーフエン フルーネ

ヴアウツウエツハ 1

(72)発明者 フレデリツク ルイス アンヘル

オランダ国 5621 ベーアー アインドー フエンフルーネパウツウエツハ 1

(74)代理人 井理士 杉村 暁秀 (外5名)

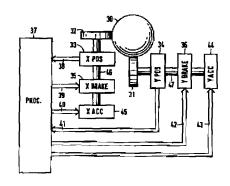
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 データ処理装置と共に使用するデータ入力装置及びその装置を設けられたデータ処理装置

(57)【要約】 (修正有)

【目的】 機械に発生される力がデータ人力装置にもっ と良好な感触をもたらし得るように、フィードバック機 能性を改善する。

【構成】 マウス又はトラックボールが回転対称部材 (球又は円筒) 30を具えている。この回転対象部材 30は、コンピュータのようなデータ処理装置からの適当な制御信号を受け取る制動手酸によって制動される。本発明によれば、そのマウス又はトラックボール等は、所望の方向に回転対象部材 30を積極的に加速することができる加速手段 4 4 をも具えている。



【蜂幹酵母の範囲】

【請求項1】データ処理装置と共に使用するデータ入力 装置であって、該装置は少なくとも一本の回転対称軸を 有し且つハウジングに関していずれかの敵犯輪の周りの 回転操作を許容する物理的部材を含んでいるハウジング を具えており、前記装置は表示手段上で前配操作の集合 に従って表示職別印をその後直ちに動かすために、前記 データ処理装備へ感知信号を前記操作に際して供給する ための感知手段を存しており、前配装置は前記感知得号 しているデータ処理装置と共に使用するデータ入力装置 において、前配制御手段は、前配表示手段上の前配表示 識別印の位置信号に従って、前配データ処理装置により 支配されるように、前配回転操作に対して正の加速と負 の加速との両方を制御することを特徴とするデータ処理 装置と共に使用するデータ入力装置。

【請求項2】前配正の加速と負の加速とは、前配表示手 段上に写像された潜在的分野から得ることを特徴とする 請求項1記載のデータ処理装置と共に使用するデータ入 力装置。

【藤永瑾3】前記正の加速と負の加速とは、前記回転機 作の実際の速度により少なくとも同時に決定されること を特徴とする譲収項17は2配載のデータ処理装置と共 に使用するデータ入力装置。

【請求項4】前記物理的部材が球であることを特徴とす る請求項1、2又は3配載のデータ処理装置と共に使用 するデータ入力装置。

【請求項5】前記感知手段が少なくとも一つの座標方向 で前配部材上の実際の全部の力を検出することを考慮す 載のデータ処理装置と共に使用するデータ入力装置。

【酵求項6】前配感知手段がハウジングに対する前配部 材の瞬間的速度を輸出することを考慮することを特徴と する前求項1~5のうちいずれか1項記載のデータ処理 装置と共に使用するデータ入力装置。

【請求項?】 前配加速が多重評価されることを特徴とす る請求項1~6のうちいずれか1項記載のデータ処理装 置と共に使用するデータ入力装置。

【蘭求項8】 前記部材へ予定された事実上の回転慣性を 割り当てるための割り当て手段を設けられたことを特徴 40 とする請求項1~7のうちいずれか1項配載のデータ処 理装置と共に使用するデータ入力装置。

【請求項9】トラックボール装置として実現されたこと を特徴とする競求項1~8のうちいずれか1項記載のデ ータ処理装置と共に使用するデータ入力装置。

【請求項10】マウス装置として実現されたことを特徴 とする請求項1~8のうちいずれか1項配載のデータ処 理装置と共に使用するデータ入力装置。

【請求項11】前記装置が加速手段と同時に制動手段を

えていることを整数とする蓄型剤1~10のうちいずれ か1項記載のデータ処理装置と共に使用するデータ入力 技器。

【請求項12】表示装置と前記請求項1~10のうちい ずれか1項に記載されたデータ入力装置とを具えている ことを特徴とするデータ処理装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明はデータ処理装置と共に使 に応答して前配回転操作を削励するための制御手段を有 10 用するデータ入力装置であって、鉄装置は少なくとも一 本の回転対象軸を有し且つハウジングに関していずれか の前記軸の周りの回転操作を許容する物理的部材を含ん でいるハウジングを具えており、前記装置は表示手段上、 で前記操作の集合に従って表示機別印をその後直ちに動 かすために、前記データ処理装置へ感知信号を前記操作 に際して供給するための威知手段を有しており、前記装 置は前記感知信号に応答して前記回転操作を制動するた めの何朝手段を有しているデータ処理装置と共に使用す るデータ入力装置に関するものである。一つの一般的な 実現は、談話的にはマウス又はトラックポールと呼ばれ ているいわゆる図形入力装置のようであり、その装置は データ処理コンピュータ又は同様のものへ命令を配入す るために用いられている。その命令はカーソル移動を生 じることに関係できて、そこでは予定された位置でカー ソルを活性化することが特定のコンピュータ動作を開始 したり停止したりする。そのような装置の種々のその他 の使用者インターフェイス特徴が使用されてきた。前記 の物理的部材は、円筒のように、回転対称の単一の軸を 有してもよい。これは同様にコンピュータのコンテキス ることを特徴とする請求項1~4のうちいずれか1項記 30 トに用いられ得る。このデータ処理装置は、ラジオ放送 チューナーのように、本質的にデータ処理に特定的に当 てられない使用者器具の一部を形成してもよい。この時 回転する円筒は前に指定された周波数骨減を通して実際 に受信している周波数をシフトすることを活性化でき る。さて、本発明の主要な応用はディジタルデータ処理 装置により期待され、それは同様に上配ラジオ放送チュ ーナーのようなアナログ信号化に基づく装置と共に用い られ得る。簡潔にするために、引用文は一般にデータ処 理装置に対して取られた。

【0002】コンピュータと共に使用するための、この 種類の二次元装置は、(Affinito他による)米国特許明 細書第4,868,549 号から既知である。この参考文献は、 ビデオ表示システム、例えばパーソナルコンピュータ(P ()に使用するためのマウスを記載している。このマウス はシステム内への座標の入力のために働き、従ってその ビデオシステムの表示スクリーンを横切ってカーソルが 動かされることを可能にする。このマウスハウジング は、マウスが手で動かされた時に回転運動を行う球を具 えている。球と機械的に接触しており目つ互いに対して 実行するための少なくとも1個の電気機械的モータを具 50 90 の角度で配設されている2個の車輪を介して、マウ

10.00 to make 1.00 1.00

スの移動が検出されてこの事論の回転によりy方向と同 時にょ方向で測定され得る。マウスセンサはこの車輪の 軸へ結合されており、かくしてこの車輪の運動がビデオ

【0003】参考文献に関示されたマウスも車輪の運動 の間にy方向と同時にx方向での車輪の制動を可能にす る制動手段を具えている。マウスの運動はかくして所定 の方向でより大きいか又はより小さくなり得る摩擦の導 入によって所定の方向で妨害され得る。普通に見ること 上のカーソルの位置)に加えて、操作者はそのマウス上 の摩擦力による抵抗する機械的フィードパックをも経験 する。本発明の発明者はその装置の回転操作に影響され るフィードバックがもっと精巧にされ得て、それにより 有益な応用の一層広い範囲を許容することを開示してき

システムへ転送されることを可能にしている。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】とりわけ、機械的に発 生される力がこのデータ入力装置にもっと良好な転載を もたらし得るように、フィードバック機能性の領域を増 20 大することが本発明の目的である。

[0005]

【課題を解決するための手段】本発明の最初の触様によ ると、この目的は、前記表示手段上の前記表示離別印の 位置信号に従って、前配データ処理装置により支配され るように、前配制御手段が前配回転操作に対して正の加 速と負の加速との両方を制御することで実現される。こ の方法において、制動即ち負の加速力に加えて、あるい は代用手段として、フィードフォワードカも人間的な使 用者によって感じられ得る。正の加速と負の加速とが、 +A及び-Bのように各々固定した値を有し得て、ここ でそれぞれA及びBは互いに等しいか、またはその代わ りに互いに異なることができる。また、値の範囲がもっ と大きくてもよい。加速の実効値は、スクリーン上で識 別印、普通はカーソルが実際に置かれる所に依存し得 る。この態様においては、本発明は遠隔操作又は自動機 械技術におけるそのような実現とは異なっており、そこ では取り扱われるべき遠隔対象の描写がフィードバック を制御する。また、本発明は操縦得又は同様のものに基 そのような操縦桿について、その操縦桿上に延在するカ は常在位置から立ち去らせ、且つかくして発生した操縦 揮の物理的偏移はスクリーン上の識別印の企図された移 動を達成するために時間的に積分される。ここでフィー ドバックは操縦桿に及ぼされる力として影響される。本 発明においては、回転対称部材のすべての運動がスクリ ーン上の識別印の運動に直接変換される。それ故に、こ の力はスクリーン上の位置に直接依存し、且つ実際に、 識別印が停止している場合にも零でない力が存在し得

であるから、このシステムは機械的エネルギーをその物 理的部材へ印加する。操縦桿の場合においてはこれは考 えられない。一般に、操縦桿の機械的機能性はマウス及 びトラックボール装置の機械的機能性と大きく異なって いる。

【0006】好適には、前記正の加速と負の加速とは前 記表示手段上に写像された潜在的分野から得られる。こ の潜在的分野はピットパターンとして又は潜在的機能の 組として写像され得る。他の位置又は範囲に対してこの ができるフィードバック(例えば、映像表示スクリーン 10 表示装置上の好適な位置又は範囲を実現することをこれ が許容する。この可能性はすべての國素に対して又は全 部の画家の部分集合に対して決定され得る。全部の画家 の部分集合に対して決定される場合には、操作者ピット パターンがそれらのそれぞれの可能性に基づいてそうし て定義された画案をアクセスでき且つその難別印の位置 に対する位置が加速の瞬間的な符号と値とを計算する。 例えば、x方向の運動が今やy方向での加速と組み合わ され得ることは明らかであろう。

> 【0007】好適には、前記正の加速と負の加速とは、 前記回転操作の実際の速度により少なくとも同時決定さ れる。一例は、連い運動の間には、加速の発生が一時体 止されることである。遅い運動の間だけ、加速の発生が 存在し得る。細かい粒状性を有する表示された特徴のア クセスを通じて、これが人間的使用者を効果のある機敏 さをそのように改善することへ導く。総体の運動はその ような援助を必要としない。更にその上、機械が発生し た力と操作者が発生した力とは今や相互に結合されな

【0008】好資には、前配級知手段が少なくとも一つ の座標方向において前配部材上の実際の全部の力を検出 することを考慮する。この特徴はフィードバック機構の 柔軟性を大幅に改善する。そのような実際の全部の力の 検出はそれ自身により普通の実施例である。

【0009】好適には、前記感知手段はハウジングに対 する前記部材の瞬間的速度を検出することを考慮する。 同様に、この特徴はデータ入力装置とその使用との可変 性を改善する。速度測定は種々の方法で実現することが できる。

【0010】好適には、前記加速は多重評価される。そ づいたデータ入力装置に属する実現とも異なっている。 40 れらは値の有限の組を有し得るか、又は彼の連続な範囲 さえも有し得る。しばしばディジタル/アナログ変換が 必要である。

【0011】好適には、前記装置は予定された事実上の 回転慣性をその部材へ割り当てるために割り当て手段を 設けられている。そのような慣性は物理的慢性に加える 加速により表現される。モータ的レベルでの彼らの能力 へのように操作者を訓練し、あるいは試験するために、 データ入力のために卓越した装置であることが証明され た。この慣性は時間均一と空間的均一との両方又はいず る。このシステムにより歳別印が推進されることが可能 50 れか一方である必要はない。実際の物理的慣性よりも大 5

きい事実上の慣性の特別な利点は、物理的慣性が今や技 術的に実行可能なだけ小さくされ得ることである。これ は可搬と小型との両方又はいずれか一方の装置に一層適 するようにする軽量要素として物理的部材を構成するた めに使用され得る。

【0012】本発明による装置のもう一つの実施例は、 加速手段と同時に制動手段を実行するために、少なくと も1個の電気機械的モータを具えていることを特徴とし ている。制動手段と加速手段とは、電気機械的モータに 加により加速され得るが、励磁電流の印加はまた制動さ れるべきモータに対しても可能である。これは励磁電流 それ自身(例えば、正又は負の励磁電流)に依存する が、モータの回転の瞬間的な方向にも依存する。

【0013】本発明はまた表示手段と前述によるデータ 入力装置とを具えたデータ処理装置にも関連している。

【0014】本発明の種々のその他の態様は従属する特 許請求の範囲に列挙されている。

[0015]

し、それにより図面を参照して本発明の種々の効果と利 点とをも説明しよう。

【0016】図1は従来技術の装置を示している。この 装置は摩擦により車輪11と12とが機械的に結合されてい る回転対称部材(球)10を其えている。軸23が車輪11へ 取り付けられており、且つ位置センサ(YPOS)14とブレ ーキ (YBRAKE) 16とが前配輪へ結合されている。位置セ ンサ14は処理装置へ球18のy座標を供給するために、処 理装置17ヘデータ線20を介して接続されている。処理装 置17へ絶対ソ座標の代わりにソ座標の時間変動量を供給 30 することも可能である。プレーキ16がこの処理装置によ り制御され得るように、ブレーキ16がデータ観21を介し て処理装置17へ接続されている。軸22が車輪12へ取り付 けられており、その軸へ位置センサ (XPOS) 13とブレー キ(XBRAKE)15とが結合されている。処理装置へこの場 合には球10のx座標又はx座標の時間変動を供給するた めに、データ額18を介して位置センサ13も処理装置17へ 接続されている。ブレーキ15はブレーキ15も処理装置に より制御され得るように、データ線19を介して処理装置 17へ接続されている。図示した構造の代案として、本発 40 明の改良を適用するのにも曖昧できる種々のその他の実 現化が用いられてきた。

【0017】データ線18~21は原理的にはアナログ又は ディジタル信号を運搬することができる。処理装置17へ の結合は普通はディジタルであるから、処理装置17又は 位置センサ13と14及びプレーキ15と16はアナログからデ ィジタルへの(A/D)変換器を具えており、あるいは ディジタルからアナログへの(D/A)変換器がアナロ グ基準で構成要素13, 14, 15及び16を動作させなくては

り付けられる表示装置とは示していない。またそれをト ラックポール装置(装置の上側へ球が少しだけ延びてい る) 又は、その代わりに、マウス装置(表面との摩擦接 触をもたらすために下側に球が少しだけ延びている)に 作るその装置のハウジングも簡潔にするために示してい

6

【0018】図1に示した装置は以下のように動作す る。球の回転の間に、車輪11か車輪12かのいずれか、又 は車輪12と同時に車輪11も車輪と球との間の摩擦によっ よって簡単に実行され得る。このモータは励磁電流の印 10 て回転する。軸22と23との一方の回転運動が位置ヤンサ 13と14とによりそれぞれ検出されて、且つ処理装置17へ 印加される。このデータに基づいて処理装置は球の位置 を決定し得て、且つそれに基づいて、球が運動している 場合にはブレーキ14と15の両方又はいずれか一方が珠へ の制動効果を及ぼすことができるかどうかを決定し得 る。球の休止状態においては、摩擦力が球に及ぼされる すべての操作者のカと等しく(及び従って比例するよう に) なる。球が望ましくないxy位置に実際にある場合 に、球が動いている場合にのみ操作者が摩擦力フィード 【実施例】以下、好適な実施例に対して本発明を説明 20 パックを受けるのだから、これはそのような装置の実質 的な欠点である。

> 【0019】図2は本発明による装置の一実施例を示し ている。この装置は図1に示した装置の構成要素に相当 する幾つかの構成要素、即ち球30、車輪31と32、位置セ ンサ33と34、ブレーキ35と36、処理装置37、軸46と47、 及びデータ線38, 39, 41及び42を具えている。本発明に 従って、図2に示した装置は加速手段45 (TACC) と44 (YACC) 及びデータ線40と43をも具えている。処理装置 17の制御のもとに、軸46と47との両方又はいずれか一方 が加速手段45と44との両方又はいずれか一方の励起によ り加速され得る。これは力が球の停止の間にも球へ及ぼ され得ることを意味している。結果として、この装置の 操作者は球の休止状態においても明らかな力のフィード バックを経験し得る。操作者により解放された後に予定 された方向での回転を開始することさえも、休止状態か ら球に対して可能である。それ故、制動手段と加速手段 とによるそのような機械的フィードバックは、図1にお けるように受動的のみならず、能動的でもある。結果と して、装置の操作者は実質的に改良された機械的フィー ドパックを受けるので、表示スクリーンを介したフィー ドバックと操作者への機械的フィードバックとにより決 定される全フィードバックもまた改良される。

【0020】関3は本発明による装置の別の実施例を示 している。この装置は図2に示した装置の構成要素に相 当する幾つかの構成要素、即ち球50、車輪51と52、位置 センサ53と54、処理装置57、軸62と63、及びデータ線58 と60を具えている。しかしながら、図3に示した装置 は、プレーキ35 (XBRAKR) と加速手段45 (XACC) の機能 及びブレーキ36 (YBRAKE) と加速手段44 (YACC) の機能 ならない。簡潔にするために、処理装置の内部構造と取 50 が、モータ55 (XMOTOR) 及びモータ56 (YMOTOR) により

それぞれ引き継がれていることで、図2に示した装置と 異なっている。モータ55と56とはそれぞれデータ線59と 61とを介して処理装置57により制御される。関連するモ ータ55又は58に対するこれらのデータ線を介する制御 は、一方では関連するモータが衝動されることを意味し 得るが、関連するモータが加速されることをも意味し得 る。かくして、制動と加速との両方がそれぞれ単一の構 成要素モータ55 (XMOTOR) 又はモータ56 (YMOTOR) によ って実行され得る。

-例として球が示されている。球は2方向での運動、即 ちょ方向とそれに垂直なッ方向を考慮している。しかし ながら、球の代わりに円筒を選択することも可能であ る。球とは逆に、円筒は一つの自由度のみしか持ってお らず、従って変動はもっぱらょ方向だけ又はもっぱらッ 方向だけに可能である。これで所定の応用に対しては充 分である。円筒は単一位置センサと単一個動要素及び単 一加速要素のみが必要であると言う利点を有し、単一制 動要素及び単一加速要素は再び単一の要素に組み合わさ れ得るのであるから、接合車輪が不必要となる。

【0022】図4は位置座標(x)の頻数として加速力 を図解している本発明による線図を示している。単純化 のために、この例はx座標にのみ関連しているが、y方 向に対しても制御は存在できる。水平方向にェ座標がブ ロットされており、図2及び3に示した装置における球 上に働く力が垂直方向にプロットされている。この図か ら明らかなように、12と13との間のェ通路内では球に力 は傷かない。実際にはこれはその球が望ましい顧用に置 位置に、又は所望の位置範囲内にカーソルが置かれてい るように変換される。X1とX2との間のの通路に沿って、 曲線70、71又は72に従って変化し得る加速力を球は経験 する.

【0023】この曲線の形は単に一例により与えられて おり、この仕事は処理装置によって実行されるのだか ら、原理的にその他のあらゆる形が実行可能であること は明らかであろう。それ故にそのような形状が直線、放 物線、凸面と同様に凹面曲線、S字形の曲線に従い得 その上、及ばされる力の敵量は使用者に小さい強択を威 じさせるように小さくなり得る。その代わりに、特定位 置が「禁止される」ように見える程度にさえも、力が大 きくなり得る。

【0024】3個の曲線に対してx<X2でのx方向の加 速力Fは正であり、x>X3でのx方向の加速力Fは負で ある。本例においては、球が72から左にx道路内に置か れた場合には、正のx方向に向けられた正の力を球が経 験することを、これは意味する。かくしてその球は加速 力を経験する。最大力はF1に等しく、所望のようにある 50 【0029】球が所望の範囲内を動いているので、P1と

いは技術的に簡単に実現され得るように決定され得る。 【0025】球が3の右にま通路内に置かれた場合に は、その球は負のま方向に向けられた力を経験する。そ の球が右への運動中に制動されること、及び休止状態の 場合には球が押し戻されることをそれは意味する。食の 最大力はP2に等しい。この値も再び所望の値に顔筋され

8

【0026】x座標に対する図4に示したx依存力を積 分することがま依存潜在的分野を作り出すことは明らか 【0021】上記の図1~3においては回転対称部材の 10 であろう。そのような潜在的分野は二次元であってもよ い。それはコンピュータ制御により決定されるように、 静的あるいは時間依存であってもよい。その他の情况に おいては、力が単一の潜在的分野により支配されている ようには説明され得ないで、例えばその場合には、力が 実際のカーソル速度、又はカーソル運動の歴史、ヒステ リシス、その他により制御される。

【0027】図5はそれに沿って装置の部材が多かれ少 なかれ力を経験する通路と一緒に表示スクリーン上の映 像80の一例を示している。ハッチングされた範囲81はそ れ得る。更にその上、この円筒は軸上に直接取り付けら 20 の中にカーソル(34)の存在することが望ましくない範 囲を示しており、従って竦がその範囲81内に存在してい る場合には、その球は範囲82の方向での力を軽微するは ずである。範囲82は球の存在が望ましい範囲であり、従 ってカーソル (球) はこの範囲内では力を経験しないは ずである。単純化のために、この装置へ及ぼされる力は カーソルがその範囲82を離れた位置によってのみ決定さ れ、且つその時ぞれぞれ+x, -x, +y, -y方向の いずれか一方向にカーソルを押し戻すように一定のまま である。もっと複雑な情勢では、その力は樹在的分野か かれており、その位置は映像表示スクリーン上で所望の 30 ら得られて、その可能性は一般的に所望の範囲への距離 と共に増大する。

【0028】例によるとSから開始される。球のx位置 とy位置とに対する表示としてカーソルが映像80上に表 示され得る。かくして、操作者は部材(球)のx位置と y位置とに関する見ることができるフィードバックを受 け取る。このカーソルはあらゆる適宜の形状、例えば矢 印又は点の形状をも有し得る。さて、このカーソルはカ ーソルが点P1に到達するまで正のま方向に動かされる。 この通路に沿っては、カーソル(及び従って球もまた) て、且つ破線が生じるように隣をさえも有し得る。更に 40 は所髦の範囲に置かれているので、装置の球は対向する (制動する) 力もあるいは刺激する (加速する) 力も経 験しないはずである。操作者がx方向に点P1を越えてそ の球 (カーソル) を動かそうと試みた場合には、点P1に おいてその球は対向する力を経験するであろう。本発明 によるとこの対向する報酬力は、正のx方向での球の運 動中の制動力のみならず、加速力からも成っている。球 (カーソル) がP1の右へ置かれるような場合には、球は 負のx方向に加速力を経験するだろうことをこれは意味 している。

P2との間の通路83に沿っては疎は力を経験しない。疎が 点P2に到達した場合に、正のy方向での運動が一方では 正のy方向での球の運動の間に制動手段からの制動力に より、且つ他方では負のy方向での加速力により妨げら

【0030】点P2とP3との間の通路83に沿っては、その 球はいかなる力をも経験しないであろう。

【0031】更にその上、操作者が点P3においてカーソ ルを所望の範囲を難した時の場合を示している。点P3と おいて象徴されているように、負のy方向に加速力がも

【0032】所望の範囲82と望ましくない範囲81との間 の境界において、値零から零に等しくない値へ力が増大 する。 x 座標又はy 座標の関数としての力の変動は図4 に示したようであってもよい。この時間もにおける点門 は、例えば図4におけるx座標取3に相当する。球が点P1 において正方向に動かされた場合には、図4においてx >X3に対して見られるように、負のx方向の方向を指す ましくない範囲81の境界の近くでは、その力は他の曲線 70及び71(図4)のうちの一つに従って増大してもよ

【0033】本発明による制動力と加速力とは球又は力 ーソルの瞬間的x、y位置に排他的でなく依存すること もあり得る。それらの力は、球の瞬間的な速度によって も決定されてもよい。従って、ある種の質量又は回転慣 性が疑似され得て、これが種々の応用に有益となり得 る。処理装置は位置センサに基づいて、x方向及びy方 必要とされる制御信号は適当な算術アルゴリズムによる 処理装置により簡単に発生され得る。

【0034】本発明によると、付加的な速度センサによ って球の速度を決定することも可能である。一般的によ り良い御定精度はこのようにして得ることができる。

【0035】本発明によると、その部材に作用する全部 の力を検出するためにカセンサを装置に設けることも可 能である。この情報に基づいて、データ処理装置が多か れ少なかれ制動手段と加速手段との両方又はいずれかー 方を駆動することができる。駆動の大きさが既知である 40 から、操作者により及ぼされる操作力が簡単に推論され 得る。推論された操作力に基づいて制動手段と加速手段 との両方又はいずれか一方の所望の駆動を変更すること が続いててきる。

【0036】この技術に熟達した人々に対しては、上記 の例は単に本発明を図解するために与えられたことが明 らかであろう。所望の通路を追尾する可能性に加えて、 メニューのアクセスにおける本発明の使用も適当であ る。その時球(カーソル)は所望の選択箱に疑似案内さ れる。

【0037】本発明による加速手段は覇船され得るの で、球が禁止範囲内にある場合には静止から球自身の運 動を球が開始できるが、その場合には加速力はいかなる 振動運動も緩衝されるように翻節されねばならない。

10

【0038】本発明による装置は好適にはトラックボー ルを具えている。トラックボールはその中で疎(ボー ル) が保持器内に保持されている衆知の装置である。マ ウスは表面にわたって動かされなければならないので、 特に利用できる机の表面が単に制限されている場合に、

P5との間のすべての軌道に沿って、矢印Fにより点P4に 10 しばしばトラックポールはいわゆるマウスを触えて好道 であることがある。しかしながら、トラックボールは安 定な位置を専有し、例えばキーボード内にも組み込まれ 得る。トラックポールが用いられる場合には、球の回転 により表示スクリーン上へ直線を描く場合に、操作者は しばしば困難性を経験する。これは直線の描画が球の線 **郷駅動を意味するからである。しかしたがら、実際には** トラックポールは普通操作者により複然と操作されて、 操作者の手の手首は固体基盤、例えば机上に休止してい る。しかしながら、操作者の手又は指の運動はそのよう であろう力を球が経験するであろう。その代わりに、襞 20 な場合には直線を描かずに、寒ろ円形曲線の近似を描 く。そのような状態においては、手本の単一線上の連続 する額を容易に指すことをそのように許容するために、 本発明は垂直運動に好事なスクリーン上に水平運動をさ せることにより用いられ得る。これは手本の各線が狭い 紐の形態で好資な範囲を有することを意味する。隣接す る線が機切るために幾らかの特別な力を消費する望まし くない範囲の紐により分離される。そのような力の大き さは調節できるようにされ得る。また、処理装置それ自 身がもっぱら充満した手本範囲に、排他的にそれらの好 向での球の位置座標と球の速度とをも決定できるので、30 適な及び築ましくない紙を割り当てる。その他の種々の 好適な範囲及び望ましくない範囲のレイアウトが利用で きる。それらも適当なハッチング又は色により使用者へ 示され得る。

【関面の簡単な複明】

- 【図1】 従来技権の装置を示している。
- 【図2】本発明による装置の一実施例を示している。
- 【図3】本発明による装置の別の実施例を示している。
- 【図4】本発明による線図を示しており、それには位置 座標の関数として加速力が示してある。
- 【図5】その装置の部材が多かれ少なかれ力をそれに沿 って経験する通路と一緒に表示スクリーン上の映像の一 例を示している。

【符号の説明】

- 10, 30, 50 回転対称部材又は疎
- 11, 12, 31, 32, 51, 52 車輪
- 13, 33, 53 位置センサ (XPOS)
- 14, 34, 54 位置センサ (YPOS)
- 15. 35 ブレーキ (XBRAKE)
- 16, 36 ブレーキ (YERAKE)
- 50 17, 37, 38 処理装置

11 18~21、38~43、58~61 データ線

22, 23, 46, 47, 62, 63 軸 44 加速手段 (YACC)

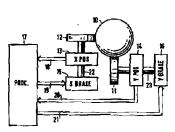
45 加速手段 (IACC)

70, 71, 72 曲線 81 斜線範囲

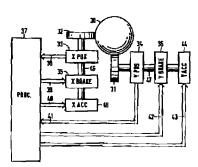
82 範囲

83 通路

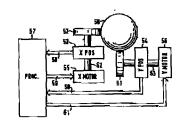
図1]



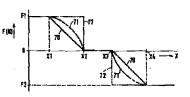
[図2]



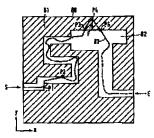
[図3]



[図4]



[図5]



フロントページの**続**き

(72)発明者 ラインデル ハークマ オランダ国 5621 ベーアー アインドー フエンフルーネバウツウエツハ 1 (72)発明者 ヨゼフ ブルデント マリア フアン イ テヘム

オランダ国 5621 ベーアー アインドー フエンフルーネバウツウエツハ 1